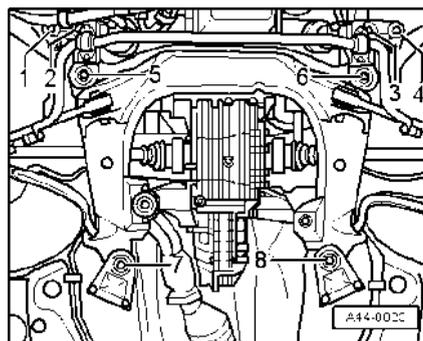


## Caída en el eje delantero: comprobar y corregirla si fuera necesario

La caída no se puede ajustar

Desplazando el portagrupos es posible corregir la caída dentro del margen teórico/de tolerancia.

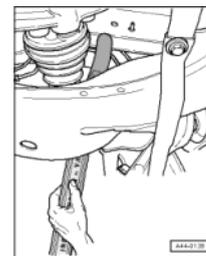
- Desmontar el aislamiento acústico.
- Aflojar los tornillos hexagonales -1-, -2-, -3-, -4-, -5-, -6-, -7- y -8-.



- Desplazar el portagrupos a la posición correspondiente con ayuda de un desmontable con recubrimiento plástico.

Presionar en la parte central del portagrupos entre éste y el larguero de la carrocería.

Si no se dispone de ningún desmontable con recubrimiento plástico, se deberá recubrir un desmontable convencional con cinta adhesiva adecuada.

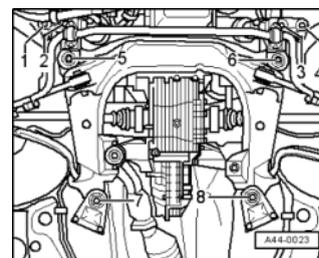


### **¡ATENCIÓN!**

¡Asegurarse de no dañar ninguna pieza!

Valores teóricos para la alineación de las ruedas → [Capítulo](#).

- Enroscar y apretar tornillos hexagonales nuevos en las posiciones -7- y -8- → [Pos.](#)
- Enroscar y apretar tornillos hexagonales nuevos en las posiciones -5- y -6- → [Pos.](#)
- Enroscar y apretar tornillos hexagonales nuevos en las posiciones -1-, -2-, -3- y -4- → [Pos.](#)
- Montar el aislamiento acústico. → [Grupo de rep.50](#)



¡Muy importante!

Comprobar los valores de ajuste de los ejes cada vez que se corrija la caída.